

# Международный фестиваль архитектуры, дизайна и яхт Baltic Breeze 2009

Рига, Латвия

С 22 по 26 августа в столице Латвии, Риге, успешно прошел международный фестиваль архитектуры, дизайна и яхт Baltic Breeze 2009.

В конце августа, когда в Риге проходил праздник города, на Андрейсале развернулось масштабное мероприятие – первый международный Фестиваль архитектуры, дизайна и яхт Baltic Breeze 2009. Во время фестиваля, который проходил почти неделю, на территории Андрейсалы состоялся целый ряд мероприятий: пленэр молодых архитекторов (до 40 лет) на тему разработки предложений по застройке яхт-клуба Андрейосты, регата яхт с участием архитекторов и дизайнеров, а также дискуссионный форум на тему „Развитие прибрежных территорий”. Также во время фестиваля состоялся конкурс среди дизайнеров на создание лучшего дизайна для портовой скамеечки и барной стойки для яхт-клуба. Помимо этого в здании Рижской городской думы открылось несколько новых для Латвии экспозиций - презентация решений известного российского архитектора Тотана Кузембаева для яхт-курорта «Пирогово» и экспозиция конкурса инновационных объектов на воде «Москва-река в Москве».



Известный российский архитектор Тотан Кузембаев, автор проекта застройки яхт-клуба «Пирогово» читает лекцию молодым архитекторам перед началом архитектурного пленэра-конкурса по застройке территории Андрейоста.



Яхтенная регата с участием архитекторов и дизайнеров. На снимке победитель регаты – латвийская яхта «Мамма».



Яхтенная регата с участием архитекторов и дизайнеров.





Открытие фестиваля Baltic Breeze 2009. Справа налево: архитектор Тотан Кузембаев, председатель оргкомитета фестиваля Baltic Breeze 2009, директор Балтийского архитектурного центра Айвия Барда.



Открытие фестиваля Baltic Breeze 2009. На переднем плане слева направо президент Союза московских архитекторов Виктор Васильевич Логвинов, владелица салона D.E.V.C Дзинтра Эрнстоне, председатель оргкомитета фестиваля, директор Балтийского архитектурного центра Айвия Барда, архитектор Тотан Кузембаев, профессор Московского государственного гуманитарного университета Наталья Сокольникова, главный архитектор города Анапы Сергей Алексеевич Ромахин.



Открытие экспозиции конкурса инновационных объектов на воде «Москва-река в Москве» в Рижской думы. Слева направо: вице-мэр города Риги Айнарс Шлесерс, президент Российской Национальной Ассоциации судовладельцев Андрей Новгородский, помощник президента Российской Национальной Ассоциации судовладельцев Елена Новгородская.

В фестивале Baltic Breeze 2009 приняли участие специалисты в области архитектуры, дизайна и градопланирования из России, Украины, Эстонии, Литвы, Италии, Швеции, а также ответственные за соответствующие сферы политики и чиновники из Латвии и зарубежных стран.

Фестиваль организовал Балтийский Архитектурный Центр совместно с Министерством экономики Латвийской Республики, Союзом архитекторов России, изданием ELITE Interior, Национальной ассоциацией судовладельцев (Россия).

Главный спонсор фестиваля яхт-центр Андрейоста (Латвия). Важнейшая цель фестиваля Baltic Breeze 2009 – актуализация проблематики и поиск эффективных решений в развитии инфраструктур малых портов, презентации новых инвестиционных проектов, демонстрация наиболее успешных действующих проектов по развитию водного туризма в ряде европейских стран.





Презентация работ пленэра-конкурса по застройке территории Андрейосты. Справа налево члены конкурсного жюри: президент Союза московских архитекторов Виктор Логвинов, архитектор Тотан Кузембаев, председатель жюри главный архитектор города Риги Янис Дрипе, архитектор Джонатан Вудроф (Великобритания), архитектор Индрек Алман (Эстония)



Закрытие фестиваля. Церемония награждения. Слева направо: главный редактор журнала «Проект Сибирь» Александр Ложкин, председатель оргкомитета фестиваля, директор Балтийского архитектурного центра Айвия Барда, творческий директор фестиваля Петерис Странцис, победители конкурса на создание макета барной стойки и занявшие третье место в конкурсе на лучший проект портовой скамеечки Екатерина и Валерий Кузнецовы (Украина).

В последние десятилетия во всем мире непрерывно развивается индустрия отдыха на воде, постоянно растет число яхт, однако понимание необходимости инфраструктуры для яхт и лодок стало меняться лишь в последние годы, постепенно создавая все более эстетичное и функциональное пространство для яхтовых портов и прибрежных территорий. Планирование водных территорий также является совершенно новым понятием. В странах бывшего восточного блока культура яхтинга еще больше отстает и получила развитие лишь в последние годы. Тем не менее, реальность такова, что нам еще есть куда стремиться. На это красноречиво указывают и цифры – на одно предназначенное для отдыха судходное средство в Канаде приходится 5 жителей, в США и Финляндии -7, в Германии – примерно 10, а в Латвии -148 жителей. В Дании имеется около 500 яхтенных портов и пристаней (на неполные 5.5 млн. жителей), а в Эстонии (где из всех бывших республик СССР имеется самая развитая сеть яхтенных портов) – 54 таких порта, а в Латвии только 25 портов и пристаней на 2,3 млн. жителей. Это все указывает на то, что несмотря на северный климат нам есть к чему стремиться. Опрос специалистов и заинтересованных лиц показал, что необходимо обсуждать, обдумывать и решать эти вопросы своевременно, пока эта ниша еще свободна. Конечно, если начинать говорить об инфраструктуре, то нельзя обойтись без архитекторов, планировщиков и дизайнеров, которые несут ответственность за внешний вид и функциональность. Это те специалисты, от которых в наибольшей степени зависит насколько используется и привлекательна может быть территория порта, пристани, набережной и яхт-клуба. Столь же важно вовлекать в процесс опытных и потенциальных яхтсменов. В процессе решения связанных с инфраструктурой вопросов необходимо помнить, что морской и водный туризм постепенно в мире становится все более популярным и доступным. В связи с этим в Риге в 2009 года в кругу единомышленников родилась идея о мероприятии, которое бы объединило и интегрировало вышеупомянутых специалистов и проблемы.

23 августа состоялась Архитектурно-дизайнерская регата яхт Регата – это прекрасная возможность увидеть Ригу с воды, почувствовать соленый ветер Рижского залива, соревновательный дух и свободу под парусом. Главное условие для участия в регате – команда хотя бы наполовину должна была состоять из практикующих дизайнеров или архитекторов.

25 августа в рамках фестиваля Baltic Breeze 2009 состоялся дискуссионный форум «Развитие прибрежных территорий», который открыл председатель Комитета Рижской Думы по развитию Сергей Долгополов. В ходе форума были затронуты следующие темы:

- использование и доступность водных территорий и прибрежных территорий как составляющих публичного пространства;
- морской туризм и туризм во внутренних водах;
- обеспечение инфраструктуры для водного пространства как рекреативной территории.

Свои доклады зачитали:

- Марина Панькова, руководитель отдела по туризму департамента по делам конкурентоспособности предпринимательской деятельности Министерства экономики ЛР
- Виктор Логвинов, президент Союза московских архитекторов, „Туристический потенциал рек и озер центральной России” (Россия)
- Андрей Новгородский, президент Российской Национальной Ассоциации судовладельцев (Россия)
- Петерис Странцис, проблематика Риги и обсуждаемые в рамках конференции вопросы (Латвия)
- Эгонс Берзиньш ”Сеть латвийских яхтенных портов Supportnet” (Латвия)
- Индрек Алман (Indrek Allmann) "Развитие малых портов в Эстонии: история и сегодняшняя ситуация" (Эстония)
- Дмитрий Васильченко, Комитет по архитектуре и градостроительству города Москвы, заместитель начальника управления ландшафтной архитектуры „Системы водного транспорта в Московском регионе и значение Москва-реки для города Москвы”
- Наталья Сокольникова, профессор Московского государственного гуманитарного университета „Культурологические функции применения воды в дизайне городской среды”
- Олег Дроздов, совладелец ООО „Дроздов и партнеры”, „Яхтенный порт и туризм” (Украина)
- Джонатан Вудроф (Jonathan Woodroffe, Великобритания) “Отношение к разработке проектов по реконструкции прибрежных территорий и территорий портов”
- Александр Ложкин, главный редактор журнала “Проект Сибирь”, “Реки и озера Сибири” (Россия).
- Даце Гринберга, руководитель Информационного центра структурных фондов Европейского Союза региона планирования Риги "Программа пограничного сотрудничества – возможности финансирования совместных проектов" (Латвия)

Конкурс среди профессиональных архитекторов и дизайнеров на создание лучшего дизайна для портовой скамеечки

В качестве «домашнего задания» архитекторам и дизайнерам было предложено разработать проект портовой скамеечки. Конкурс проводился с целью определить лучшие проекты дизайна портовой скамеечки, а также привлечь внимание общественности и производителей на роль дизайна в привлечении туристов и создании узнаваемости места. В рамках фестиваля открылась экспозиция присланных проектов.

## Результаты конкурса на разработку проекта портовой скамеечки

1-е место – архитектурное бюро «Open Arhitektura un dizains», авторы Зане Тетере, Линда Заля, Ольга Пономарева (Латвия)

2-е место – проект «Wavy Bench», автор Авдеева Надежда, Россия

3-е место – проект «Камушек», авторы Кузнецов Валерий и Кузнецова Екатерина (Украина)

Помимо этого состоялась презентация проекта портовой скамеечки, созданной известным российским архитектором Тотаном Кузембаевым. Через месяц скамейку-винт планируется установить в рижском яхт-клубе «Андрейоста».

Соревнования на создание дизайнерского объекта – барной стойки для яхт-клуба

В ходе фестиваля перед дизайнерами была поставлена задача придумать и создать макет (1:1) барной стойки для яхт-клуба. Участники получили подарочные карты в магазин строительных материалов, где могли закупить все необходимые материалы. Презентация макетов состоялась 26 августа.

## Результаты конкурса на разработку и создание макета барной стойки

1-е место – Валерий Кузнецов, Екатерина Кузнецова, Горбань Сергей (Украина). Также специальный приз от издания «Проект Сибирь».

2-е место – Андрей Бедов, Сидорова Наталья, Викханская Анна (Национальный институт современного дизайна, Россия)

3-е место – Чумаченко Наталья (Национальный институт современного дизайна, Россия)

Поощрительный приз: Авдеева Надежда, Ольга Чупина, Ноздрин Ольга (Московский энергетический институт, Гуманитарно-прикладной институт, факультет дизайна и моды (Технический университет) (Россия)

Архитектурный пленэр по застройке территории Андрейосты (Рижский Андреевский порт)

В настоящее время разработана детальная планировка Андрейосты, что позволило начать работу над разработкой конкретных предложений по застройке. Пленэр молодых архитекторов прошел как международное мероприятие, в котором молодые архитекторы, не старше 40 лет, в командах по три человека разрабатывали предложения по застройке Андрейосты. Работы оценивало международное жюри, в состав которого вошли Тотан Кузембаев (архитектор, Россия), Индрек Алман (Indrek Allman) (архитектор, Эстония), Джонатан Вудрофф (Jonathan Woodroffe) (архитектор, Великобритания), Виктор Логвинов (архитектор, президент Союза московских архитекторов), Ансис Далс (президент Латвийского союза яхтсменов), председатель жюри Янис Дрипе (главный архитектор Риги).



Результаты соревнования архитекторов на разработку проекта по застройки территории яхт-клуба

1-е место и денежный приз – Проект “Horizonts”, авторы Матис Земитис, Марика Басена, Кристине Кактиня (Латвия)

2-е место и денежный приз – архитектурное объединение FBRK, авторы Зане Карпова, Лаура Белевича, Колин Франзен (Латвия/США)

2-е место и денежный приз – Тиит Силд (Tiit Sild), Мартин Маклин (Martin McLean), Сверре Лаанярв (Sverre Laanjärv) (Эстония)

3-е место и денежный приз – проект „Andrejosta Yachtlounge”, авторы Антон Арсеньев, Гульнара Сафарова, Алексей Полищук (Россия)  
Информацию подготовил:

Оргкомитет международного фестиваля Baltic Breeze 2009