

Развитие речного комплекса Московского региона: возможности, проблемы, перспективы

Moscow region river complex development.

Opportunities, challenges, prospects



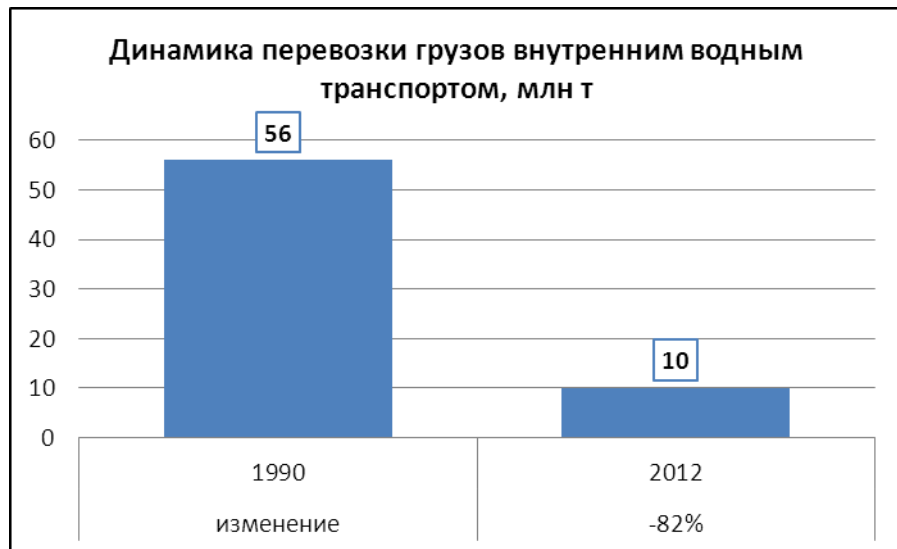
Андрей Валерьевич Новгородский, президент Национальной ассоциации судовладельцев

Andrey V. Novgorodsky, National ship-owners association, President

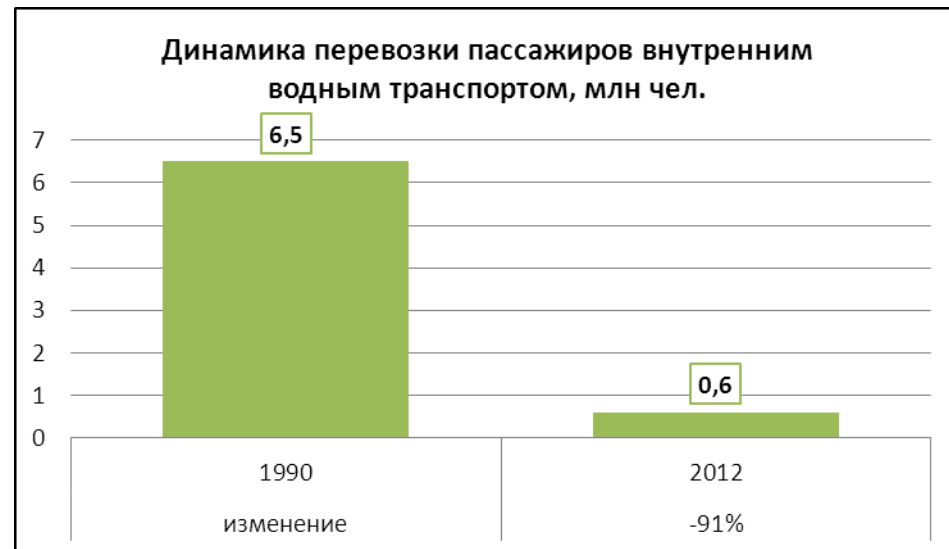
Мюнхен, 7 октября 2013
Munich, 7th of December 2013



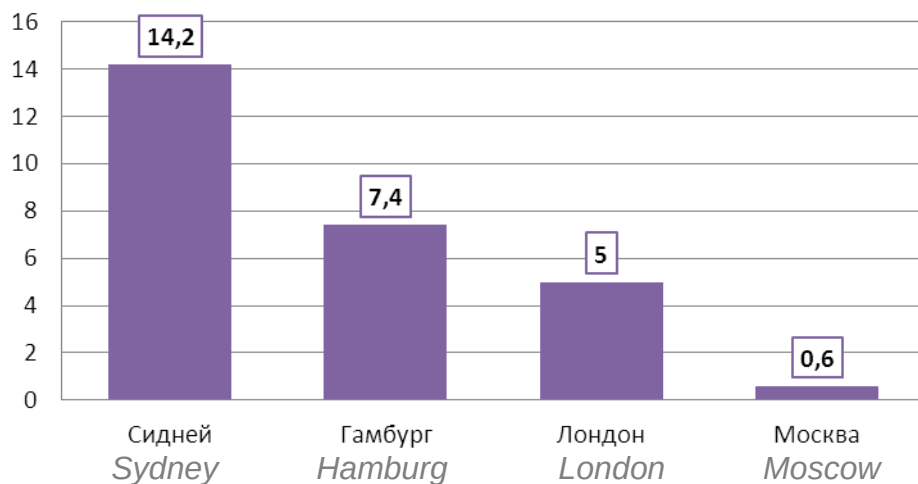
River freight traffic, million tones



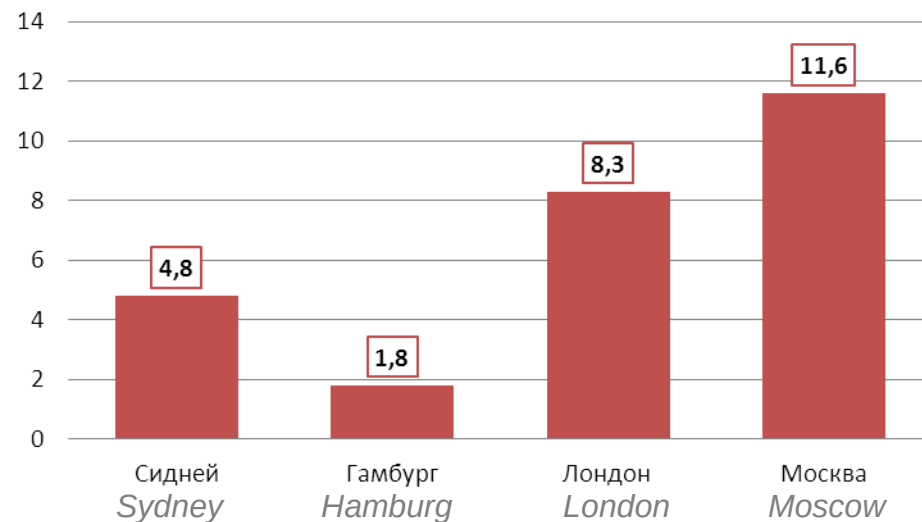
River passenger traffic, million people



River passenger traffic in 2012, million people
Объем перевозки пассажиров в некоторых городах мира в 2012 году, млн чел.



Population in 2012, million people
Численность населения на 2012 год, млн чел





Нормализация гидрологической и экологической ситуации: *Normalization of the hydrological and ecological situation*

- Восстановление уровня воды, обеспечение водой всех потребителей *Water-level recovery, water supply*
- Реконструкция, модернизация и строительство гидроузлов и шлюзов *Hydroschemes and sluices (re)construction*
- Модернизация насосных станций и объектов автономного энергоснабжения гидротехнических сооружений

Pumping stations and autonomous energy supplies for hydrotechnical works

Обеспечение безопасности судоходства:



- Восстановление гарантированных глубин судового хода *Guaranteed depth of the navigable river routes*
- Освещаемая и светоотражающая навигационная обстановка *Illumination and light-reflecting devices*
- Формирование электронных карт ВВП *Electronic navigation maps*
- Модернизация системы управления, диспетчеризации и связи *Management system, dispatching and communication*
- Совершенствование законодательной базы, системы управления *Legislation and management system improvement*



Main objectives



Развитие грузовых и пассажирских перевозок, водного туризма: *Freight and passengers traffic, inland water tourism*

- Причальные сооружения, порты, логистические центры, заправки, места отстоя и технического обслуживания *Docks, ports, logistic centers, refueling, service and harborage stations*
- Новый флот *New fleet*
- Инфраструктура для обеспечения интермодальности речных перевозок *Intermodal transport infrastructure*
- Система перераспределения грузовых и пассажирских потоков *Freight and passengers traffic reallocation*
- Совершенствование законодательной базы, системы управления *Legislation and management system improvement*

Интеграция рек и водоемов в жизнь Московского региона: *Rivers and reservoirs are a part of Moscow region's life*



- Строительство набережных, прибрежной инфраструктуры *Embankments and riverside infrastructure*
- Природоохранные зоны, благоустройство и охрана *Nature conservation areas, grooming, security*
- Схемы туристических и пассажирских водных маршрутов *Tourist and passengers water routs mapping*
- Интеграция водного транспорта с наземным *River and land transport reconciliation*
- Создание единой городской системы управления и контроля водного транспорта, водопользования и прибрежной инфраструктуры *United city management system*
- Совершенствование законодательной базы, системы управления *Legislation and management system improvement*

Основная проблема развития ВВП и ВБТ Московского региона

Main challenge

Отсутствие единой нормативно-правовой базы

Absence of the integrated legislation base

Структура управления и контроля:

- 2 Министерства
- 14 федеральных учреждений
- 3 заместителя Мэра города Москвы
- 4 департамента города Москвы
- 3 комитета и 4 бюджетных учреждения города Москвы

Всего **57** управляющих,
контролирующих и
надзирающих организаций

Altogether **57** managerial,
controlling and supervising
organizations





2005-2007 «Москва река в Москве»

“Moscow river in Moscow city”

2007-2008 «Город на воде» (Нижний Новгород)

“City on the water” (Nizhniy Novgorod)

2007-2008 Рекреационно-жилой комплекс (п. Лисий Нос, Санкт Петербург)

Recreation and dwelling complex (dormitory Lisy Nos (Fox’s Nose), Saint-Petersburg)

2008-2009 Проект заправочного комплекса яхт- клуб «Новый берег» (Московская область)

Project of the refueling complex in yacht-club “Novy bereg (New bank)” (Moscow region)

2008-2010 Концепция развития водного туризма и яхтинга в ОЭЗ «Куршская коса»

Conception of the water tourism and yachting development in SEZ “Kurshskaya kosa (spit)”

2009-2010 МРИП «Создание инфраструктуры водного туризма европейской части единой глубоководной системы России» (пилотный маршрут Москва – Санкт-Петербург)

Water tourism infrastructure for pilot route Moscow – Saint-Petersburg

2009-2011 КИП «Развитие внутреннего водного транспорта города Москвы» и ТЭО к нему

CIP “Inland water transport in Moscow development” (with specification)

2010-2013 Проект гостиниц и других объектов на воде (Мероприятие 5.3 Государственной программы города Москвы «Жилище» на 2012-2016 гг.)

Hotels and other objects on the water (projects) for the City government program “Dwelling”

2011-2013 Строительство нового судостроительного завода (Коломна)

Construction of the new shipyard (Kolomna)

Решение для Москвы

Solution for Moscow





1. Карта-схема состояния реки с «проблемными зонами» и планом ее развития
River map with problem areas and prospective development zones
2. Правила и регламенты для системной модернизации, строительства и эксплуатации объектов прибрежной инфраструктуры
Rules and regulations for the industry
3. 4 паромные переправы и 2 регулярных пассажирских маршрута
4 ferries and 2 regular passengers routes
4. Инвентаризация и реструктуризация договоров водопользования 2004-2005 гг.
Water-use agreements inventory
5. Демонтаж и вывод устаревших (и избыточных) дебаркадеров
Dismantling and withdrawal of the old (and superfluous) platforms
6. 20 плавучих гостиниц на 3000 мест для ЧМ 2018
20 floating hotels with 3000 rooms for World Cup 2018
7. Автостоянки, вертолетные площадки на воде
Parkings, helipads on the water
8. Модернизация 170 и строительство 25 причальных сооружений
170 reconstructed and 25 new berths
9. Места отстоя пассажирских и маломерных судов в Кожуховском затоне
Harboring station in Kozhukhovsky inlet
10. Реконструкция Северного и Южного речного вокзала на внебюджетные средства
Project of reconstruction of the South and North river-boat stations (private investments)
11. Частное финансирование и реализация городских программ на реке Москве: уборка мусора и безопасность (в т.ч. экологическая), обустройство набережных и т.д.
Private investment and realization of the city river-related programs (scavenging, safety, embankments etc.)



**Опыт, готовые
решения и
механизмы**

Experience, solutions
and mechanisms

**9 млрд руб. в
бюджет города**

Plus 9 billion rubles in city
budget

**Команда
профессионалов**

Professional team

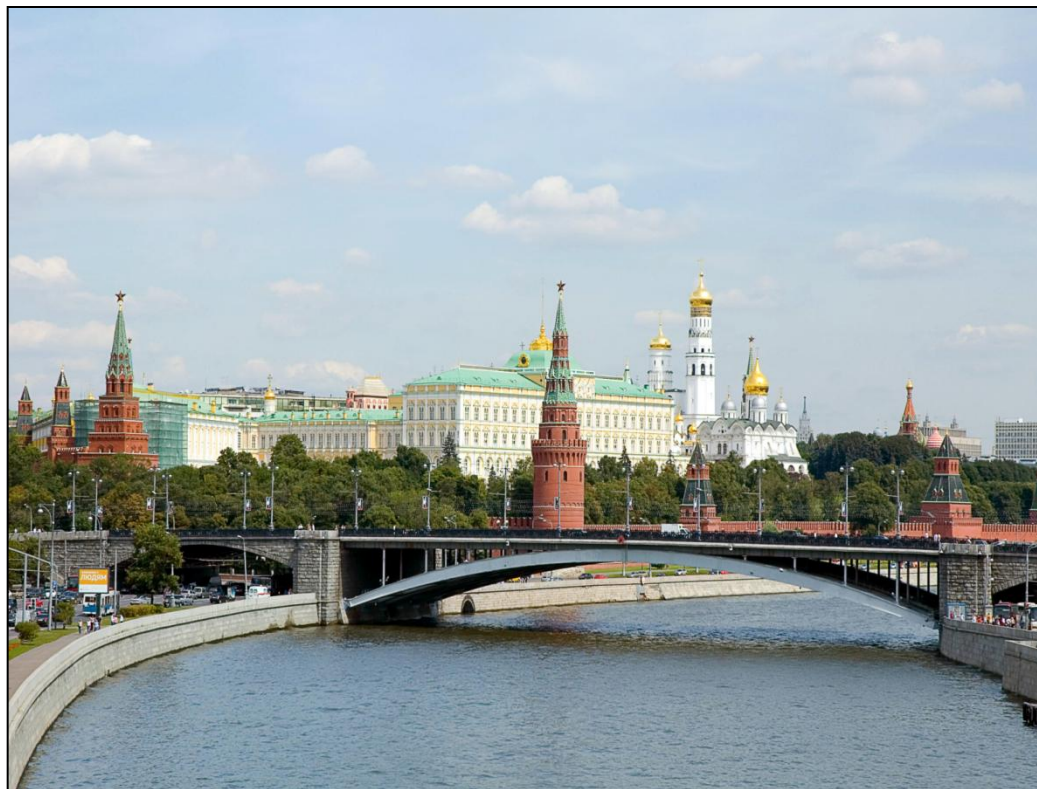
**Готовые решения для
будущего органа
управления и
контроля**

Solution for future
management
administration of the
industry

**Комплексный
инвестиционный
проект развития
ВВП и ВВТ
Московского
региона**

Complex
investment project
on Moscow region
inland transport
and river space
development





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Thank you for your attention!